

A photograph of a modern airport lounge. The room features large, floor-to-ceiling windows on the left side, providing a view of an airport tarmac. A man in a dark jacket and cap is walking a black dog across the polished floor. In the foreground, there are several dark, modular sofas. A man is sitting on one of the sofas, looking down at a device. The right wall is covered in a textured, light-colored wood paneling. The overall atmosphere is bright and airy due to the natural light from the windows.

2020

Liiketoimintakatsaus tammi-maaliskuu

FINAVIA

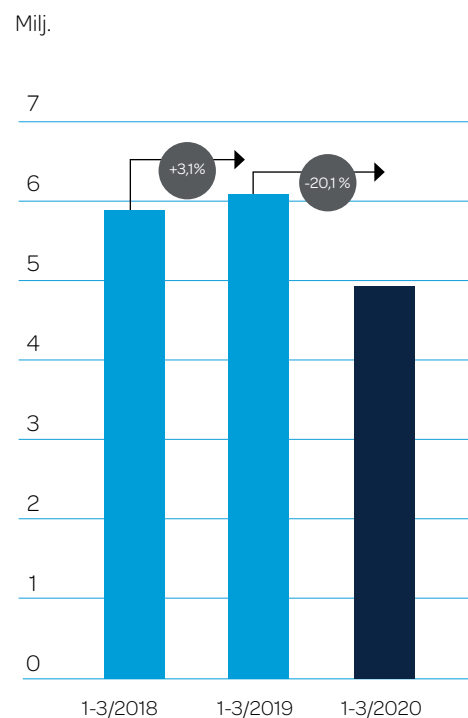
Maaailmanlaajuinen koronakriisi vaikutti merkittävästi Finavian toimintaan

Tammi–maaliskuu 2020

- Kokonaismatkustajamäärä oli 4,9 miljoonaa matkustajaa (6,1), missä oli laskua 20,1 % vuoden 2019 tammi-maaliskuuhun verrattuna.
- Liikevaihto oli 86,7 miljoonaa euroa (102,3) ja laski 15,2 %.
- Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä oli 21,1 miljoonaa euroa (31,2) ja heikkeni 32,3 %.
- Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä¹⁾ oli -3,5 miljoonaa euroa (9,5) ja laski 136,8 %.
- Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 64,8 miljoonaa euroa (58,8).
- Korollisia velkoja oli katsauskauden päättyessä yhteensä 564,0 miljoonaa euroa (369,7).
- Katsauskauden aikana nostettiin 30 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa ja 20 miljoonaa euroa lyhytaikaista lainaa.

Sulkeissa olevat luvut viittaavat vertailukauteen eli samaan ajanjaksoon edellisenä vuonna, ellei toisin mainita.

Finavian lentoasemien matkustajamäärät



Konsernin avainluvut

	Q1/2020	Q1/2019	Muutos-%
Kokonaismatkustajamäärä, milj. matkustajaa	4,9	6,1	-20,1
Liikevaihto, milj. euroa	86,7	102,3	-15,2
Käyttökate, milj. euroa	21,1	30,1	-29,9
Käyttökate, %	24,3	29,4	
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	21,1	31,2	-32,3
Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	24,3	30,5	
Liikevoitto, milj. euroa	-3,5	8,3	-142,0
Liikevoitto, %	-4,0	8,1	
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , milj. euroa	-3,5	9,5	-136,8
Liikevoitto ilman kertaluonteisia eriä ¹⁾ , %	-4,0	9,2	
Tilikauden tulos, milj. euroa	-6,1	6,7	-190,9
Oman pääoman tuotto, %	-3,6	4,1	
Sijoitetun pääoman tuotto, %	-1,1	3,3	
Omavaraisuusaste, %	48,8	56,4	
Kassavirtapohjaiset investoinnit, milj. euroa	64,8	58,8	10,3
Nettovelka	518,2	331,9	56,1
Taseen loppusumma, milj. euroa	1380,7	1162,3	18,8
Henkilöstö keskimäärin, htv	2298	2375	-3,2

¹⁾ Kertaluonteisiin eriin sisältyvät Helsinki-Vantaan kehitysohjelmaan liittyvät alaskirjaukset, uusien ja purettujen ylimääräisten ympäristövarausten vaikutus sekä voitto- ja tulospalkkiot.

Toimitusjohtaja Kimmo Mäki:

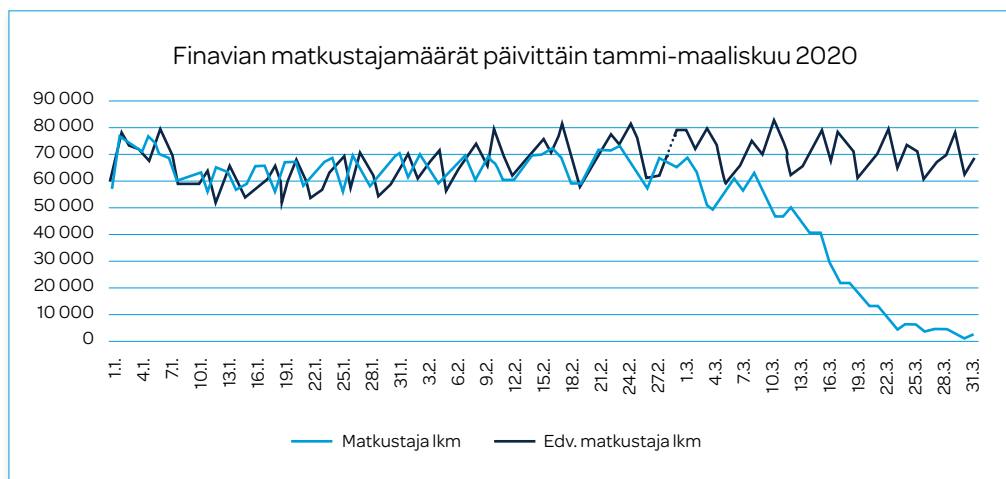
Vuoden vaihteessa Aasiasta levinnyt koronavirus (COVID-19) julistettiin maailmanlaajuiseksi pandemiaksi 11. maaliskuuta 2020. Useat valtiot asettivat matkustusrajoituksia, minkä seurauksena globaali lentoliikenne väheni voimakkaasti ja tyrehtyi osin jopa kokonaan. Kansainvälisen ilmakuljetusliitto IATA:n mukaan matkustajamäärät olivat maaliskuun loppuun mennessä laskeneet 95 % viime vuoteen verrattuna.

Koronakriisi painoi myös Finavian lentoasemien matkustajamäärät voimakkaaseen laskuun. Tammi-maaliskuussa 2020 matkustajamäärät laskivat -20,1%. Matkustajia oli yhteensä 4,9 miljoonaa (6,1).

verokkikentistä Tukholman matkustajamäärä väheni -25 %, Kööpenhaminan -24 % ja Oslon -21 %.

Alueellisten verkostolentoasemien kautta kulki tammi-maaliskuussa 2020 yhteensä 1,0 miljoonaa matkustajaa, jossa oli laskua -18,7 % viime vuoteen verrattuna. Lapin lentoasemien matkustajamäärä laski -12,9 % ja oli 0,5 miljoonaa.

Lentojen ja matkustajien voimakas väheneminen vaikutti myös Finavian talouteen. Tammi-maaliskuun 2020 liikevaihto laski 15,2 % ja oli 86,7 miljoonaa euroa (102,3). Käyttökate ilman kertaluonteisia eriä heikkeni 32,3 % ja oli 21,1 miljoonaa euroa (31,2). Liikevoitto ilman



Grafiikka kuvaa Finavian lentoasemien matkustajamäärien kehittymistä päivätasolla tammi-maaliskuussa 2020.

Finavian lentoasemilla koronaviruksen vaikutukset alkoivat näkyä jonkin verran helmikuussa. Voimakkaaseen laskuun matkustajamäärät painuivat kuitenkin maaliskuun alun jälkeen ja hiipui-
vat entisestään 19. maaliskuuta 2020 alkaen, kun Suomessa otettiin käyttöön sisärajatarkastukset ja matkustusta rajoitettiin tiukasti.

Tammi-maaliskuussa Helsinki-Vantaan matkustajamäärä laski -20,4 %. Matkustajia oli yhteensä 3,9 miljoonaa. Pohjoismaisista

kertaluonteisia eriä oli -3,5 miljoonaa euroa (9,5).

Finavia käynnisti taloutensa vahvistamiseksi yhtiön historian laajimman sopeuttamisohjelman, jossa matkustajalentoasemien vakituinen henkilöstö lomautettiin määräajaksi. Merkittäviä säästöjä lähdettiin hakemaan myös operatiivisesta toiminnasta.

Viruksen leviämisen estämiseksi Finavia siirtyi poikkeustilannejohtamiseen ja teki korona-kriisin aikana isoja muutoksia matkustaja- ja

lentokenttäprosesseihin, huolehti tehostetusti siivouksesta ja hygieniasta sekä avusti matkustajia turvallisen ja sujuvan lentomatkan mahdollistamiseksi. Toimenpiteet perustuivat terveys- ja muilta viranomaisilta saatuihin määräyksiin sekä Finavian omaan aktiiviseen toimintaan.

Finavia keskeytti syksyllä 2019 alkaneen työnsä strategian päivittämiseksi ja käynnisti suunnittelun selviytyäkseen poikkeuksellisen vaikean tilanteen yli. Strategisia investointiohjelmia Helsinki-Vantaan ja Lapin lentoasemilla päätettiin jatkaa suunnitelmien mukaisesti. Strategian päivittämisen työstäminen aloitetaan uudelleen mahdollisimman pian.

Lentoalan elpyminen edellyttää pandemian laantumisen ja matkustusrajoitusten purkamisen lisäksi lentotarjonnan ja -kysynnän palautumista. Suomessa matkustusrajoitukset ovat toistaiseksi voimassa 13. toukokuuta 2020 asti, joten vaikutukset Finavian lentoasemilla tuntuvat pitkälle syksyyn ja ensi vuoteen. Tarkkaa arviota kriisistä toipumiseen on kuitenkin vielä liian aikaista esittää. Myös globaali talouskehitys ja yleinen yhteiskunnan elpyminen vaikuttavat siihen, millaisella aikataululla matkustaminen toipuu.

Helsinki-Vantaan kehitysohjelma ja investoinnit verkostolentoasemilla

Tammi-maaliskuussa 2020 Finavian investointiohjelma Helsinki-Vantaan lentoasemalla edistyi suunnitelmien mukaisesti. Käynnissä olivat uuden pääsisäänkäynnin sekä uusien tulo- ja lähtöhallien ja uuden P1/P2-pysäköintitalon rakennustyöt. Tavoitteena on, että pysäköintitalo avataan syksyllä 2020 ja terminaalin uudisosa alkuvuonna 2022.

Rakenteilla oli myös porttialue 37-39:n laajennus, joka tuo lisää kapasiteettia ja joustavuutta sekä non-Schengen- että Schengen-lennoille vuonna 2021.

Finavia jatkoi Lapin lentoasemien kehittämistä ja päätti lisäinvestoinnista Kittilän lentoaseman matkatavara- ja lähtöselvityspalveluiden

parantamiseksi. Lisäksi Finavia päätti investoida Jyväskylän lentoaseman kiitotien peruskorjaukseen, joka toteutetaan kesällä 2020. Joensuun kiitotien päällystystyöt sen sijaan päätettiin osana Finavian sopeutusohjelmaa siirtää myöhemmään ajankohtaan.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan rahavirta tammi-maaliskuussa 2020 oli 36,0 miljoonaa euroa (38,2). Rahavirta investointien jälkeen oli -28,4 miljoonaa euroa (-20,5). Kassavirtapohjaiset investoinnit olivat 64,8 miljoonaa euroa (58,8).

Finavian maksuvalmius oli hyvä rahojen ja pankkisaamisten ollessa katsauskauden lopussa 45,7 miljoonaa euroa (37,8). Konsernin korolliset velat olivat katsauskauden lopussa 564,0 miljoonaa euroa (369,7) ja korolliset nettovelat 518,2 miljoonaa euroa (331,9).

Tammi-maaliskuussa 2020 nostettiin 30 miljoonaa euroa uutta pitkäaikaista lainaa. Maaliskuun lopussa Finavialla oli käyttämättömiä, pitkäaikaisia luottojärjestelyjä yhteensä 185 miljoonaa euroa Helsinki-Vantaan laajennuksen rahoittamiseksi. Lisäksi Finavialla on 250 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta käyttämättä maaliskuun lopussa oli 230 miljoonaa euroa.

Vuoden 2020 näkymät

Finavia arvioi vuoden 2020 liikevaihdon olevan merkittävästi vuoden 2019 liikevaihtoa alhaisempi, mikä perustuu nykyiseen näkemykseen liikenteen kehityksestä. Liiketuloksen ilman kertaluonteisia eriä arvioidaan olevan merkittävästi vuoden 2019 tasoa alhaisempi ja muuttuvan negatiiviseksi.

Liiketoimintakatsaus on tilintarkastamaton.

Finavia Oyj

Lisätietoja antavat toimitusjohtaja Kimmo Mäki p. 020 708 2000 ja talousjohtaja Niclas Köhler p. 040 342 4420.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Sijoitetun pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Oma pääoma + korolliset rahoitusvelat, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Oman pääoman tuotto, %	$\frac{\text{Voitto (tappio) ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja - tuloverot varsinaisesta toiminnasta}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus, tilikauden alun ja lopun keskiarvo}}$
Omavaraisuusaste, %	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Korollinen nettovelka	Korolliset velat – Rahat ja pankkisaamiset

Matkustajalla tarkoitetaan tässä liiketoimintakatsauksessa liikenneilmailun lentomatkustajaa.